

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ ĐÔNG HÒA**

Số: 12 /KH-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đông Hòa, ngày 09 tháng 01 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Nghị định 36/2008/NĐ-CP của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay siêu nhẹ

Căn cứ Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ.

Thực hiện Kế hoạch số 48/KH-UBND tỉnh Phú Yên ngày 30/9/2008 về việc triển khai thực hiện Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ; UBND thị xã lập kế hoạch triển khai thực hiện việc quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm quán triệt triển khai thực hiện tốt Nghị định của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ.
- Làm cơ sở pháp lý quy định trách nhiệm của các ngành liên quan đối với công tác quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ trên vùng trời thị xã Đông Hòa.
- Không ngừng nâng cao cảnh giác sẵn sàng phòng chống các hành động đột nhập đường không bằng cách lợi dụng các phương tiện trên, bay vào địa bàn thị xã gây tiếng vang, làm mất trật tự an ninh xã hội; góp phần bảo vệ vùng trời Tổ quốc Việt Nam XHCN.

2. Yêu cầu

- Nhận thức đúng đắn vị trí vai trò tầm quan trọng đối với công tác quản lý vùng trời, quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ ở mỗi cấp, mỗi ngành liên quan.
- Tổ chức lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị định quản lý vùng trời, quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ là nhiệm vụ bảo vệ Tổ quốc Việt Nam XHCN, bảo vệ Đảng và chính quyền trong tình hình hiện nay.

II. NỘI DUNG QUẢN LÝ VÙNG TRỜI, TÀU BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN BAY SIÊU NHẸ

- Quản lý vùng trời là tổng thể các hoạt động nhằm bảo vệ chủ quyền và an ninh vùng trời của đất nước nói chung, của thị xã Đông Hòa nói riêng, bao gồm phát hiện, theo dõi và quản lý các phương tiện bay trên không theo quy tắc bay của Nhà nước ban hành, phân biệt địch, ta; điều hành và duy trì trật tự bay trên không, đề phòng tai nạn của các phương tiện bay; ngăn chặn mọi vi phạm, xâm phạm trái phép vùng trời của các phương tiện bay, đặc biệt phương tiện bay mà lai lịch không rõ ràng, phương tiện bay siêu nhẹ, tàu bay không người lái.

- Ban CHQS thị xã triển khai phối hợp cùng với các ngành liên quan thực hiện nghiêm Nghị định số 36/NĐ-CP ngày 28 tháng 3 năm 2008 của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ. Trực tiếp quản lý, giám sát, dự báo, thông báo bay và hiệp đồng các hoạt động bay có độ cao bay dưới 50m.

III. TRÁCH NHIỆM TỔ CHỨC THỰC HIỆN CỦA CÁC NGÀNH

1. Ban CHQS thị xã

- Là cơ quan thường trực, chủ trì phối hợp với Công an thị xã, Đoàn biên phòng Hòa Hiệp Nam, Đoàn biên phòng CKC Vũng Rô và các đơn vị liên quan tham mưu cho UBND thị xã quy định các địa điểm cấm tổ chức hoạt động bay, ô tô, tàu thủy điều khiển bằng vô tuyến, những nơi dễ bị phá hoại nhưng hậu quả lại rất nghiêm trọng; phối hợp tham mưu việc treo cờ, khẩu hiệu, băng rôn, khí cụ bay...khi địa phương tổ chức hội chợ thương mại, lễ hội và các hoạt động vui chơi khác; phối hợp lập kế hoạch tổ chức phân công và đề ra biện pháp quản lý vùng trời, quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ, ô tô, tàu thủy điều khiển bằng vô tuyến, theo các Chỉ thị của Bộ Quốc phòng cũng như của Bộ Tư lệnh Quân khu 5 về những nội dung có liên quan đến công tác quản lý vùng trời, mặt đất, mặt biển.

- Phối hợp với Ban phòng không tỉnh giám sát, kiểm tra khu vực hoạt động, việc chấp hành các qui định về tổ chức bay và thực hiện đúng điểm b, c, d khoản 3 điều 12 Nghị định số 36/2008/NĐ-CP và điểm a khoản 2 điều 12 Thông tư số 35/2017/TT-BQP.

2. Công an thị xã

- Phối hợp cùng với Ban CHQS thị xã, Đoàn biên phòng Hòa Hiệp Nam, Đoàn biên phòng CKC Vũng Rô và các đơn vị liên quan tham cho UBND thị xã xác định những nơi cần phải theo dõi bảo vệ; đồng thời thống nhất cho từng cơ quan, đơn vị đảm nhiệm và quản lý.

- Phối hợp với các lực lượng theo Nghị định số 03/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 của Chính phủ tổ chức lực lượng, phương tiện, duy trì trật tự trị an khi có tình huống bạo quá khích, phản động sử dụng các loại phương tiện nhằm mục đích chống phá chế độ; phối hợp tổ chức tuần tra kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi nghiêm cấm không được cấp phép bay.

3. Đoàn biên phòng Hòa Hiệp Nam, Đoàn biên phòng CKC Vũng Rô

- Cùng với Ban CHQS thị xã, Công an thị xã và các ngành liên quan tham mưu cho UBND thị xã quy định những nơi, khu vực cấm tổ chức hoạt động bay, ô tô, tàu thủy điều khiển bằng vô tuyến.

- Tổ chức lực lượng, phương tiện xử lý tình huống khi phát hiện các phương tiện ô tô, tàu thủy điều khiển bằng vô tuyến xâm phạm các khu vực cấm. Khi phát hiện máy bay không người lái, các phương tiện siêu nhẹ, ô tô, tàu thủy điều khiển bằng vô tuyến kịp thời báo cáo cho các cơ quan, đơn vị liên quan để xử lý.

- Phối hợp với các lực lượng theo Nghị định số 03/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 của Chính phủ tổ chức lực lượng, phương tiện, duy trì trật tự trị an khi có tình huống bạo quá khích, phản động sử dụng các loại phương tiện nhằm mục đích chống phá chế độ; phối hợp tổ chức tuần tra kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi nghiêm cấm không được cấp phép bay.

- Tổ chức tuần tra tuyến biển kịp thời phát hiện, phối hợp với các lực lượng xử lý các hành vi nghiêm cấm không được cấp phép bay.

4. Trung đoàn KQ910, KQ 915

- Tổ chức thông báo hiệp đồng bay cho lãnh đạo UBND thị xã và các đơn vị có liên quan; phối hợp xử lý tình huống trên không với các lực lượng khác.

- Thông báo cho các ngành liên quan điểm cấm tổ chức hoạt động bay.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin: Tổ chức tuyên truyền một số nội dung của Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ trên Cổng thông tin điện tử của thị xã và Cổng thông tin điện tử của các xã, phường (*phụ lục kèm theo*).

6. UBND 10 xã, phường; Trung tâm Văn hóa thể thao và truyền thanh

- Triển khai phối hợp cùng với các ngành liên quan thực hiện nghiêm Nghị định số 36/NĐ-CP ngày 28 tháng 3 năm 2008 của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ. Tuyên truyền nhân dân chấp hành, không vi phạm các hành vi bị nghiêm cấm, không được phép bay và mức xử phạt đối với hành vi vi phạm hoạt động bay.

- Tổ chức phát thanh tuyên truyền đến nhân dân một số nội dung của Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ (*phụ lục kèm theo*).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức quán triệt Nghị định số 36/NĐ-CP ngày 28 tháng 3 năm 2008 của Chính phủ về công tác quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ; đồng thời tổ chức quán triệt kế hoạch của UBND thị xã về việc tổ chức triển khai Nghị định số 36/NĐ-CP.

Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch quản lý vùng trời và các phương tiện bay, ô tô, tàu thủy điều khiển bằng vô tuyến của

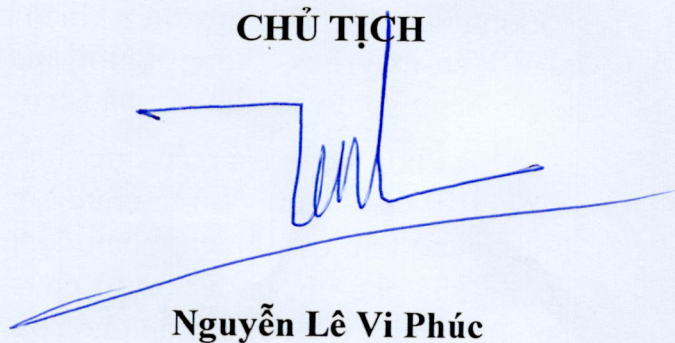
đơn vị mình và tập trung chỉ đạo tổ chức thực hiện.

Ban CHQS thị xã là cơ quan trung tâm căn cứ vào tình hình cụ thể phối hợp với Công thị xã, Đoàn biên phòng Hòa Hiệp Nam, Đoàn biên phòng CKC Vũng Rô và các ngành chức năng lập kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo theo kế hoạch./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các PCT UBND thị xã;
- Văn phòng HĐND&UBND thị xã;
- Ban CHQS thị xã;
- Công an thị xã;
- Đoàn BP Hòa Hiệp Nam;
- Đoàn BP CKC Vũng Rô;
- Trung đoàn KQ910, KQ915;
- Trung tâm VHTT và TT thị xã;
- Phòng Văn hóa và Thông tin;
- UBND 10 xã, phường;
- Lưu; VT.QS.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Lê Vi Phúc

Phụ lục

NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN NGHỊ ĐỊNH 36/2008/NĐ-CP,

NGHỊ ĐỊNH 147/2013/NĐ-CP CỦA CHÍNH PHỦ

(Kèm theo Kế hoạch số 12 /KH-UBND ngày 09 tháng 01 năm 2024)

Máy bay không người lái hay còn được gọi là Flycam, Drone là những thiết bị quay chụp trên không được nhiều người ưa thích và biết đến. Nhằm phục vụ nhiều mục đích như giải trí, học tập, làm việc và sáng tạo mà Flycam ngày càng trở nên phổ biến ở mọi quốc gia. Đối với bất kỳ ai khi điều khiển chúng đều cần hiểu rõ về luật và các quy định sử dụng máy bay không người lái. Bằng cách tuân thủ các hướng dẫn do chính phủ ban hành như việc đăng ký Flycam trước khi bay, nắm vững các khu vực bị hạn chế, bị cấm bay sẽ giúp các chuyến bay trở nên an toàn hơn. Người dùng cần thực hiện tốt một số quy định sau:

Điều 5. Quản lý điều hành, giám sát hoạt động bay

Bộ Quốc phòng thống nhất quản lý điều hành, giám sát bay đối với tàu bay không người lái, khí cầu bay không người điều khiển, mô hình bay, khí cầu có người điều khiển nhưng không cất cánh, hạ cánh từ các sân bay được mở cho hoạt động dân dụng. Nội dung quản lý bay gồm:

1. Thiết lập, cấp phép, trả lời, thông báo khu vực được tổ chức hoạt động bay.
2. Chỉ định cơ quan, tổ chức, đơn vị quản lý, giám sát các hoạt động bay.

Việc quy định cơ quan quản lý, điều hành và giám sát trực tiếp chuyến bay được xác định trong từng phép bay.

Điều 8. Thẩm quyền cấp phép, từ chối, đình chỉ hoạt động bay

1. Cục Tác chiến - Bộ Tổng tham mưu cấp phép, từ chối cấp phép cho các chuyến bay của tàu bay không người lái, các loại khí cầu bay không người điều khiển, các loại mô hình bay, các loại khí cầu có người điều khiển nhưng không cất, hạ cánh từ các sân bay được mở cho hoạt động dân dụng.

- Địa chỉ hộp thư liên lạc: số 1 Nguyễn Tri Phương, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội;

- Số điện thoại liên hệ: 069 533200; 069 533105;

- Số fax: 04 7337994.

2. Trung tâm Quản lý điều hành bay Quốc gia, các Trung tâm Quản lý điều hành bay khu vực thuộc Quân chủng Phòng không - Không quân và Cơ quan Phòng không thuộc các quân khu và Bộ Chỉ huy quân sự các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được phép yêu cầu đình chỉ hoạt động bay trong trường hợp quy định tại điểm b khoản 3 Điều 12 Nghị định này.

Điều 9. Hồ sơ, thủ tục đề nghị cấp phép bay

1. Tổ chức, cá nhân khi tổ chức hoạt động bay phải nộp hồ sơ đề nghị cấp phép bay. Hồ sơ đề nghị cấp phép bay bao gồm các tài liệu sau:

a) Đơn đề nghị cấp phép bay;

b) Tài liệu kỹ thuật về phương tiện bay, bao gồm ảnh chụp kiểu loại tàu bay hoặc phương tiện bay và bản thuyết minh tính năng kỹ thuật hàng không của các loại tàu bay hoặc phương tiện bay đó;

c) Giấy phép hoặc giấy ủy quyền hợp pháp cho phép tàu bay, phương tiện bay thực hiện cất cánh, hạ cánh tại sân bay, khu vực trên mặt đất, mặt nước;

d) Các giấy tờ, tài liệu khác liên quan đến tàu bay, phương tiện bay.

2. Chậm nhất 14 ngày, trước ngày dự kiến tổ chức thực hiện chuyến bay, các tổ chức cá nhân nộp đơn đề nghị cấp phép bay đến Cục Tác chiến - Bộ tổng tham mưu.

3. Chậm nhất 10 ngày, trước ngày dự kiến tổ chức thực hiện các chuyến bay, các tổ chức cá nhân nộp đơn đề nghị sửa đổi lại giấy phép bay đến Cục Tác chiến - Bộ tổng tham mưu.

4. Bộ Quốc phòng quy định việc tổ chức tiếp nhận và giải quyết đơn đề nghị cấp phép bay, sửa đổi phép bay của các tổ chức, cá nhân, bảo đảm thuận tiện, nhanh chóng.

Điều 12. Cơ quan quản lý điều hành và giám sát hoạt động bay

1. Trung tâm Quản lý điều hành bay Quốc gia, các Trung tâm Quản lý điều hành bay khu vực thuộc Quân chủng Phòng không - Không quân là cơ quan quản lý điều hành chung các hoạt động của tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ trong vùng trời Việt Nam.

2. Cơ quan Phòng không thuộc các quân khu và Bộ Chỉ huy quân sự các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm giám sát, kiểm tra khu vực hoạt động, việc chấp hành các quy định về tổ chức bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ trong vùng trời Việt Nam.

3. Trách nhiệm, quyền hạn của cơ quan quản lý điều hành và giám sát hoạt động bay:

a) Tổ chức thông báo hiệp đồng bay;

b) Ra lệnh đình chỉ bay nếu phát hiện tổ chức, cá nhân khai thác tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ vi phạm các giới hạn, quy định trong phép bay hoặc tổ chức hoạt động bay khi chưa được cấp phép;

c) Báo cáo cấp trên biện pháp xử lý và khắc phục những vi phạm về quản lý vùng trời, quản lý bay;

d) Phối hợp với cơ quan công an và chính quyền địa phương xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về an ninh, an toàn hàng không.

Điều 13. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân khi tổ chức hoạt động bay

1. Làm thủ tục xin phép bay trước khi tổ chức các hoạt động bay.

2. Thực hiện công tác dự báo, thông báo bay trước ngày bay theo quy định.

3. Nắm vững các quy định, nội dung của việc tổ chức, thực hiện hoạt động bay trong vùng trời Việt Nam.

4. Tuân thủ các quy định, điều kiện, giới hạn được nêu trong phép bay.

5. Chấp hành nghiêm hiệu lệnh đình chỉ bay và báo cáo kết quả về của cơ quan quản lý điều hành bay và giám sát các hoạt động bay quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 12 Nghị định này.

6. Chịu trách nhiệm bồi thường theo pháp luật nếu để xảy ra mất an toàn hàng không, gây thiệt hại cho người, tài sản dưới mặt đất.

Điều 14. Nghiêm cấm các hành vi

1. Tổ chức các hoạt động bay khi chưa có phép bay.

2. Tổ chức hoạt động bay không đúng khu vực, điều kiện, giới hạn quy định. Vi phạm các quy định về quản lý lãnh thổ, biên giới quốc gia.

3. Mang chở các chất phóng xạ, chất cháy, chất nổ trên tàu bay hoặc phương tiện bay.

4. Phóng, bắn, thả từ trên không các loại vật, chất gây hại hoặc chứa đựng nguy cơ gây hại.

5. Lắp các thiết bị và thực hiện việc quay phim, chụp ảnh từ trên không khi không được phép.

6. Treo cờ, biểu ngữ, thả truyền đơn phát loa tuyên truyền ngoài quy định của cấp phép bay.

7. Không chấp hành các lệnh, hiệu lệnh của cơ quan quản lý điều hành và giám sát hoạt động bay.

Điều 16. Xử lý vi phạm

Các tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định tại Nghị định này, tùy theo mức độ vi phạm mà bị xử phạt hành chính, thu hồi giấy phép hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

Đối với lĩnh vực hàng không dân dụng, theo khoảng 5, 6 Điều 19 Nghị định 147/2013/NĐ-CP, mức xử phạt hành chính được quy định như sau:

- Phạt từ 40.000.000 đến 60.000.000 đồng đối với trường hợp cá nhân thực hiện chuyến bay không đúng với phép bay và mục đích chuyến bay theo phép bay đã được cấp.

- Phạt từ 80.000.000 đến 100.000.000 đồng đối với trường hợp cá nhân tổ chức hoạt động bay mà không có giấy phép bay.

Kết luận

Tuân thủ và thực hiện nghiêm các quy định và luật áp dụng với máy bay không người lái không chỉ giúp người chơi đảm bảo an toàn cho chính bản thân, bảo vệ máy bay tối ưu và những người xung quanh mà còn góp phần giữ an toàn trật tự xã hội, bảo vệ an ninh quân sự quốc gia./.